



comar

Handmade Yachting Technology

C>CAT

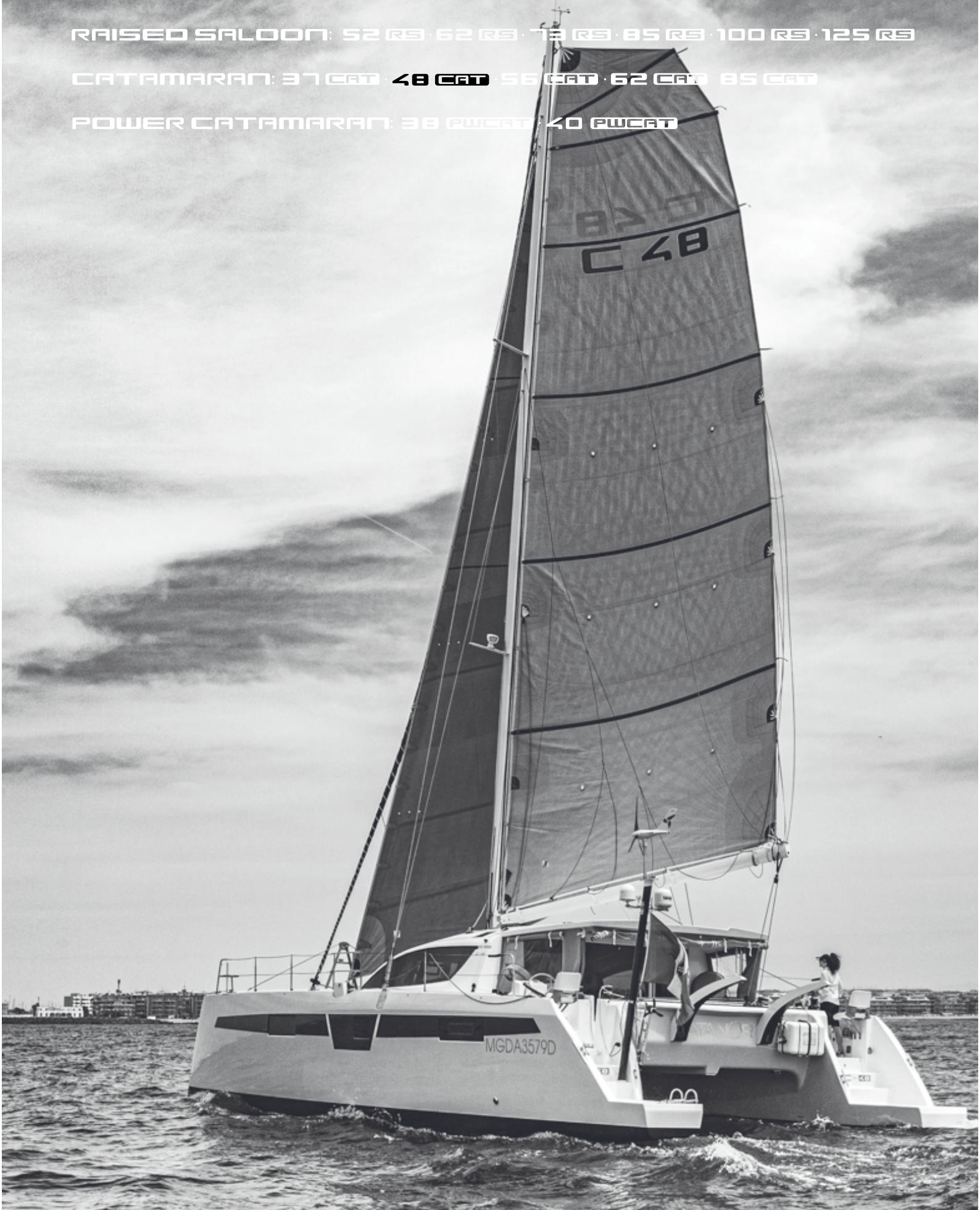
COMET

SPORT: 2100 · 260 · 310 · 350 · 380 · 410 · 450 · 500

RRAISED SALOON: 52 RS · 62 RS · 73 RS · 85 RS · 100 RS · 125 RS

CATAMARAN: 37 CAT · 48 CAT · 56 CAT · 62 CAT · 85 CAT

POWER CATAMARAN: 38 PWCAT · 40 PWCAT



ABOUT US

Comar, founded in sixties in the Forlì for the production of sailing boats, is one of the historical brands of the Italian boating industry and today builder's sailboats and catamarans with the Brands Comet and C-Cat.

THE STORY: MONOHULL

In 1998 Massimo and Flavia Guardigli bought the brand and technology of Comar, which already had more than 5000 boats sailing in the Mediterranean Sea and they gave birth to a new generation of sailing boats with astonishing new features as for modern lines drawings, performing hulls and decks with very comfortable cruising interiors.

The co-operation with Studio Vallicelli and with Alessandro Nazareth brought to the creations of the Comet 51S. This successful model was then converted in a product range of 11 models from the 35S to the 125RS, whereas the Comet 210D, 31S, 33S, which complete the full range of mono hulls, were designed by Sergio Lupoli.

After completing the series with 14 models, ranging from 21 to 125 feet - that is from the more performing ones to the more spacious and comfortable ones - we have started a new adventure focusing on multi hulls.

MULTI HULL

They are the first offer in Italy and a challenge for the shipyard to start a new line of multihull boats and calling the best planners and designers to give life to the new line which, to date, consists of 6 sailing and motor models between

CHI SIAMO

Comar è uno degli storici brand della nautica italiana, nato negli anni '60 a Forlì per la produzione di barche a vela e oggi costruttore di barche a vela e catamarani con i marchi Comet e C-Cat.

LA STORIA: I MONOSCAFI

Nel 1998 Massimo e Flavia Guardigli acquistano il marchio e la tecnologia e, forti di oltre cinquemila imbarcazioni già naviganti nel Mediterraneo, danno vita ad una nuova generazione di barche a vela dai tratti dirompenti in cui si fondono le linee moderne e veloci di scafi e coperta, con interni estremamente confortevoli per le lunghe crociere.

Dalla collaborazione con lo Studio Vallicelli e Alessandro Nazareth nasce il Comet 51S, fortunato ed apprezzato modello dal quale poi si svilupperà tutta la linea che dal 35S al 125RS comprende 11 modelli, mentre dalla matita di Sergio Lupoli sono nati i Comet 210D, 31S e 33S per chiudere l'intera gamma dei monoscafi.

Completata la linea con 14 modelli dai 21 ai 125 piedi, dai più sportivi ai più spaziosi inizia una nuova avventura puntando sui multiscafi.

I MULTISCAFI:

Costituiscono la prima offerta made in Italy e una sfida per il Cantiere che per dare vita ad una nuova linea di imbarcazioni multiscafo e chiama i migliori progettisti e designer per dare vita alla nuova linea che, ad oggi consta di 6 modelli a vela e a motore tra i 37 e i 62 piedi

Comar est une des marques historiques du nautisme Italien, né dans les années 60 à Forlì pour produire des bateaux à voile et aujourd'hui constructeur de voiliers et catamarans avec les marques Comet et C-Cat

L'HISTOIRE : LES MONOCOQUES.

En 1998 Massimo e Flavia Guardigli achètent la marque Comar et la technologie et, avec l'acquisition déjà plus de cinq mille bateaux navigant en Méditerranée, ils font naître une nouvelle génération de voiliers avec un style bien personnel où se fondent des lignes rapides pour les coques et moderne pour les ponts, avec des aménagements extrêmement confortables pour de longues croisières.

De la collaboration avec le Studio Vallicelli et Alessandro Nazareth naît le Comet 51S, un modèle chanceux et apprécié à partir duquel se développera toute la ligne qui du 35S au 125RS comprend 11 modèles, alors que du crayon de Sergio Lupoli voient le jour les Comet 210D, 31S et 33S pour compléter toute la gamme des monocoques.

Complétée la gamme avec 14 modèles de 21 à 125 pieds, des plus sportifs aux plus confortables nous avons commencé une nouvelle aventure en misant sur les multicoques.

LES MULTICOQUE

les multicoques sont la première offre fabriqué en Italie et un défi pour Chantier qui donne vie à une nouvelle ligne de bateaux multicoques et fait appel aux meilleurs designers et designers pour donner vie à la nouvelle ligne qui, à ce jour, se compose de 6 modèles à voile et à moteur entre 37 et 62 pieds

Handmade Yachting Technology

37 and 62 feet

OUR VISION

We believe in the values of "Made in Italy": design, quality and innovation. We are convinced that with the craft and experience of high level artisans we can keep a high standard ensuring an exclusive and unique product.

CREDIAMO

Nei valori racchiusi nel Made in Italy : design, qualità, innovazione. Siamo convinti che con l'abilità e l'esperienza di maestranze artigianali di alto livello si possano mantenere elevati standard garantendo l'unicità di un prodotto.

NOTRE CREDO

Ce sont les valeurs qui font le Made in Italy : design, qualité, innovation. Nous sommes convaincus qu'avec la bravoure et l'expérience des artisans de haut niveau on peut maintenir des standards élevés en garantissant un produit unique.



COMET 52 RS

HOW WE WORK

Handmade Yachting Technology, is our production's philosophy. During the last years our shipyard has developed new manufacturing technologies while keeping a high level of craftsmanship in order to have a customized product. We choose high qualified shipyards workers: fiberglass, wood and steel are worked inside the shipyard so that each piece is tailor-made for every single boat.

COME LAVORIAMO

Hand Made Yachting Technology, la tecnologia fatta a mano, è la linea guida della nostra produzione. Negli anni il Cantiere sviluppa nuove tecnologie costruttive ma sempre nell'ottica di mantenere un ampio grado di artigianalità, per permettere una consistente personalizzazione del prodotto.

Il Cantiere sceglie maestranze qualificate e lavora al suo interno la vetroresina, il legno e gli acciai affinché ogni pezzo sia realizzato su misura per ogni singola imbarcazione.

VAILLONS

Hand Made Yachting Technology, la technologie faite à la main, c'est ce qui guide notre production. Au fil du temps le Chantier développe de nouvelles technologies constructives mais toujours dans l'optique de maintenir une vaste proportion d'artisanat pour permettre une importante personnalisation du produit final.

le Chantier choisit du personnel qualifié pour réaliser en intérieur les parties en polyester, les boiseries et les pièces métalliques afin que chaque composant soit fait sur mesure pour chaque unité produite.

Handmade Yachting Technology

WORK: OUR PASSION, OUR LIFE

We turned our passion into our work, we personally follow each step of the processing chain: from the concept to ship-design, from construction to the sale of the boats we make.

We merge our personal sailing experience and use of sailing boats together with the "know how" of designers, technicians and artisans in order to get a high level product.

RESEARCH

Our ongoing research for new materials and technologies tested in worldwide race areas and Atlantic Ocean crossing. Our deep knowledge of any kind of material and our construction skills combined with our prompt decision ability have enabled us to grow very fast during the 2000s and to face the existing crisis responding with new series of boats and with the planning of a new future market.

IL LAVORO: LA NOSTRA PASSIONE, LA NOSTRA VITA

Abbiamo trasformato in lavoro la nostra passione e seguiamo in prima persona tutte le fasi di lavorazione: dall'ideazione, alla progettazione, alla costruzione e alla vendita delle imbarcazioni che produciamo.

Fondiamo la nostra esperienza personale di navigazione ed utilizzo di una barca, con il know-how di progettisti, tecnici e artigiani per arrivare ad un prodotto di elevati standard.

LA RICERCA

La ricerca continua di nuovi materiali e tecnologie sperimentate sia sui campi di regata di tutto il mondo sia nelle traversate oceaniche, l'alta competenza su tutti i materiali e le fasi di lavorazioni unite ad una capacità decisionale immediata ci ha consentito di crescere rapidamente negli anni 2000 e di resistere all'attuale crisi, reagendo con nuove linee e progettando un futuro su nuovi mercati.



Nous avons transformé en travail notre passion : nous suivons personnellement toutes les phases de la production depuis le concept, l'étude avec les architectes, la construction jusqu'à la vente des bateaux que nous produisons. Nous joignons notre expérience personnelle de navigation et d'utilisation d'un bateau, avec le know how des Architectes, techniciens et artisans pour obtenir un produit aux standard élevés.

LA RECHERCHE

La recherche continue de nouveaux matériaux et leur application est testée aussi bien à l'occasion de régates dans le monde entier que sur des traversées océaniques. La haute compétence dans la connaissance des matériaux et de leur mise en œuvre associée à une capacité décisionnelle extrêmement rapide nous a permis de nous développer rapidement pendant les années 2000 et de résister à la crise actuelle en réagissant avec de nouvelles lignes et en nous positionnant sur de nouveaux marchés.

Handmade Yachting Technology

OUR GOALS

Within the monohull product range, which has a great variety of models, the shipyard will focus on models over 50 feet, realized either by mould or customized. Our main goal for the next years is to become the number-one brand for performing catamarans both sailing and motor in Italy and abroad. Our planning includes new marketing strategies to be applied to the existing products, to the ones under development and to the ones waiting to be made yet keeping in mind our past history.

GLI OBIETTIVI

Nella gamma dei monoscafi, dove le linee sono complete con una vasta gamma di modelli, il Cantiere si concentrerà prevalentemente sui modelli oltre 50 piedi realizzati sia da stampo sia custom. Il vero obiettivo per i prossimi anni è quello di diventare il brand di riferimento in Italia e all'estero, per i catamarani da crociera performanti, a vela e a motore. Il programma già in atto prevede nuove politiche di marketing concentrate sugli attuali prodotti, introducendo quelli in fase di progetto e in attesa di realizzazione, valorizzando il passato.



MARKETS

In the age of globalization we have an expansionist view, after conquering our national market with a large production of successfully boats for cruising and for racing achieving many victories in official regattas, we crossed the borders of Spain, Germany, Croatia, Greece, Turkey, Israel, Malta, and China.

LES OBJECTIFS

Dans la gamme des monocoques, où les lignes sont complètes avec une vaste gamme de modèles, le Chantier se concentrera principalement sur les modèles de plus de 50 pieds réalisés soit à partir de moules femelles soit sur mannequins customs. Le vrai objectif pour les prochaines années est celui de devenir la marque de référence en Italie et à l'étranger pour des catamarans de croisière performants à la voile et au moteur. Le programme déjà en place prévoit une nouvelle politique de marketing qui est concentré sur les produits actuels et visant à introduire ceux en phase de projet et en attente de mise en production tout en valorisant le passé.

MARCES DE REFERENCE

Dans l'ère de la globalisation notre vision est celle de l'expansion. Après avoir conquis avec une production consistante le marché National principalement avec des unités de croisière et après les exploits sportifs avec de nombreuses victoires dans le monde de la voile sportive qui nous ont ouvert les portes des marchés en Espagne, France, Allemagne, Suisse, Croatie, Grèce, Turquie, Israël, Malte et en Chine, notre réseau de vente est actuellement en totale refonte ayant pour objectif de majeure compétences la où nous sommes déjà présent et l'ouverture et un déploiement sur les marchés Nord Européens, USA, Brésil, Inde et Emirats.

MERCATI DI RIFERIMENTO

Nell'era della globalizzazione la nostra vision è espansionistica. Dopo aver conquistato con numeri consistenti il mercato nazionale dedito alla crociera, con exploit fatto di tante belle vittorie nel mondo sportivo, ed aver varcato i confini tra Spagna, Francia, Germania, Svezia, Croazia, Grecia, Turchia, Israele, Malta e Cina,

COMET SPORT

The "S" product range is entirely built in Fiumicino's shipyard with the co-operation of Studio Vallicelli, the design has been overwhelming as it combines all the peculiar features of cruising boats to the high performances of racing boats.

Low profiled deckhouse with large windows, open stern, vertical bow are the main unmistakable features that more than anything else lead to the victory of the most important regattas: Worlds Orc, Italian OR, Giraglia Rolex Cup, Palermo - Montecarlo, Copa del Rey, Antigua Sailing Week, for all the owners of a Comet.

It is from this long experience that the C-Cat catamarans were born with the same philosophy: that of being fast, performing and safe multihulls. Because navigation has to be fun and easy at the same time.



Interamente realizzata nel Cantiere di Fiumicino con la collaborazione dello Studio Vallicelli la linea S è stata dirompente per aver saputo coniugare tutte le caratteristiche peculiari delle barche da crociera con le elevate performance delle barche da competizione.

La tuga bassa e profilata con ampia finestratura, la poppa aperta, la prua verticale sono i tratti inconfondibili della linea che più di ogni altra, nella produzione di serie, ha saputo conquistare successi sportivi con le vittorie nei più importanti campi di regata: Mondiale ORC, Italiano ORC, Giraglia Rolex Cup, Palermo – Montecarlo, Copa del Rey, Antigua Sailing Week sono solo alcuni dei successi dei nostri armatori.

Altri, con le stesse barche, seguendo la vera anima della produzione, hanno scelto di navigare in crociera nei mari del mondo. E' da questa lunga esperienza che sono nati i catamarani C-Cat che nascono con la stessa filosofia: quella di essere multiscafi veloci, performanti e sicuri. Perchè la navigazione deve essere divertente e facile allo stesso tempo.

Entièrement réalisé dans notre Chantier de Fiumicino avec la collaboration du Studio Vallicelli la ligne S a été un franc succès pour avoir su conjuguer tout ce qui fait un bon bateau de croisière avec les performances élevées d'un bateau de haute compétition.

Le roof bas et profilé avec un grand vitrage, le tableau arrière ouvert, l'étrave droite sont les traits incomparables de la ligne qui plus d'aucune autre en production de série a su conquérir des succès sportifs importants au niveau mondial tels que le Championnat du monde ORC, le Championnat Italien ORC, la Giraglia Rolex Cup, la Palerme – Montecarlo, la Copa del Rey, l'Antigua Sailing Week qui sont seulement quelques un des succès de nos propriétaires.

D'autres, avec les mêmes bateaux, en suivant la véritable âme de notre production, ont choisis de naviguer en croisière sillonnant les différentes mers du globe.

C'est de cette longue expérience que sont nés les catamarans C-Cat avec la même philosophie : celle d'être des multicoques rapides, performants et sûrs. Parce que la navigation doit être amusante et facile à la fois.



COMET RAISED SALOON

Many other owners decided to cruise all over the world's seas with the same boats. It is the Ocean Racer product range: modern, slender and fast, able to sail in any weather condition. Five models from the 52 feet to the 125 feet have a deck that has a raised and panoramic deckhouse in order to have airy interiors, without being traditionally bulky. The performing hull is thought to be fast and safe in any weather condition; therefore the outline is modern, gritty, fast with an enviable pace wave and at the same time it is stable balanced and safe.



COMET 62 RS

E' la linea di Ocean Racer moderna, slanciata e filante, per navigare qualsiasi mare in ogni condizione. Dal 52 al 125 piedi sono cinque i modelli in cui la coperta presenta una tuga rialzata e panoramica, per conferire maggiore aria agli interni senza assumerne i tradizionali volumi, su una carena performante studiata per essere sicura e veloce in ogni condizione meteo marina.

Ne è scaturita una linea moderna grintosa, veloce, con un invidiabile passo sull'onda, allo stesso tempo stabile, equilibrata e sicura.

C'est la ligne des Ocean Racer moderne, élancée et filante, pour naviguer sur toutes les mers dans toutes les conditions.

Du 52 au 125 il ya cinq modèle sur les quels le pont se présente avec un roof surélevé et panoramique pour donner plus "d'air" aux espaces intérieur sans pour autant en avoir les volumes traditionnels des deck saloon. La carène, au passage agréable dans la mer, est étudiée pour être sure et rapide dans tous les temps tout en étant stable et équilibrée.



COMET C-CAT

Besides the co-operation with Studio Vallicelli, the shipyard has relied on the advice of the most experienced professionals to implement its know how for this model.

It's the evolution and revolution Comar's product range. The Comet Cat is thought to be revolutionary in the world of catamarans giving the cruise multi hulls the features of a fast oceanic cruiser.

Aiming to a new way to travel around the world, with speed, comfort and maneuverability until now unthinkable for a mass produced cruise catamaran, the shipyard has cooperated with well known designers as Marc Lombard, Francoise Perus and the Italian Enrico Contreas and Amadio & Partner's studio



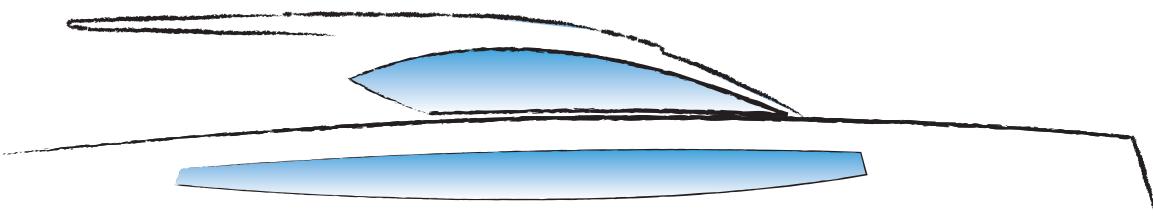
Oltre alla collaborazione con lo Studio Vallicelli il Cantiere, per questa particolare linea, si è avvalso della consulenza dei più esperti professionisti al fine di implementare il proprio knowhow.

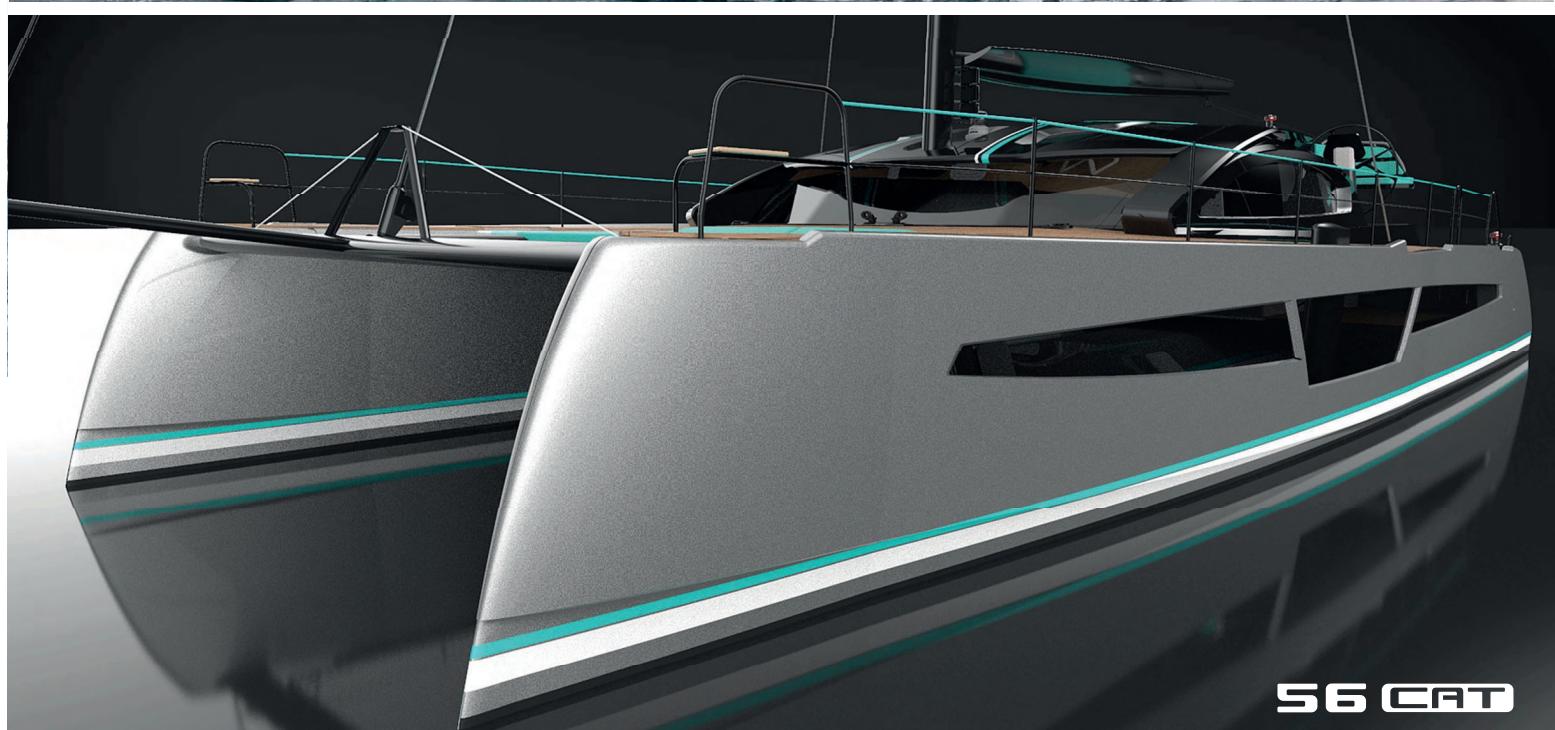
Rappresenta l'evoluzione e la rivoluzione nella produzione Comar. La serie nasce con l'intento di rivoluzionare il mondo dei catamarani conferendo ai multiscafi da crociera le caratteristiche di un fast cruiser oceanico.

Sull'obiettivo di navigare e girare il mondo con velocità ad oggi impensabili per un catamarano da crociera di serie, in completa sicurezza, grande comfort e facilità di manovra, il Cantiere si è avvalso della collaborazione di Marc Lombard, Francoise Perus, l'italiano Enrico Contreas e dello studio Amadio & Partners.

Outre la collaboration avec le Studio Vallicelli le Chantier, pour cette ligne en particulier, a fait appel aux conseils des professionnels les plus expérimentés pour augmenter ses connaissances en la matière.

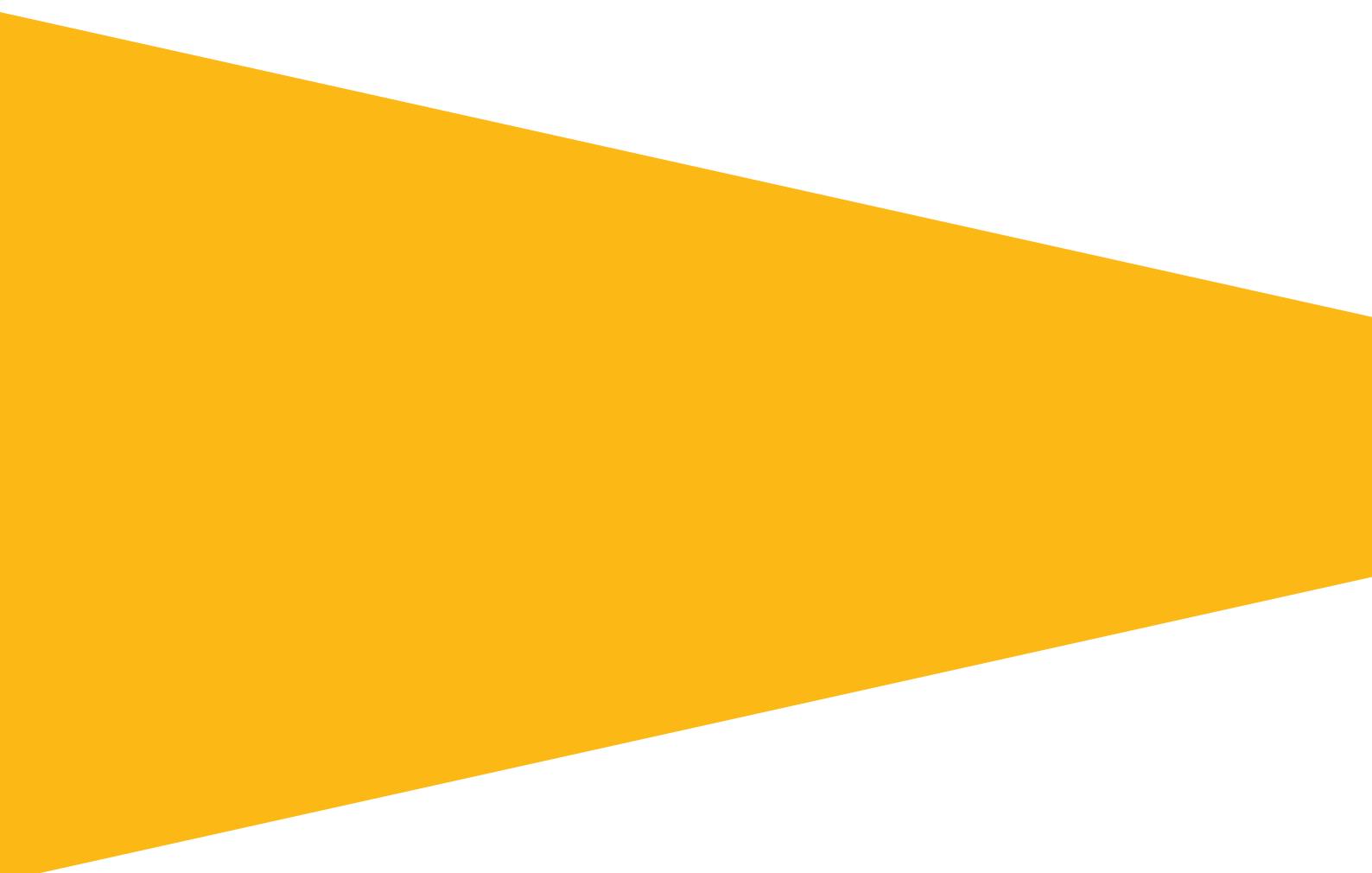
Il représente l'évolution et la révolution dans la production Comar. La série naît dans l'intention de révolutionner le monde des multicoques en donnant aux catamarans de croisière les caractéristiques d'un "fast cruiser" océanique. Dans l'objectif de naviguer autour du monde avec des vitesses de croisière aujourd'hui impensables tout en restant en complète sécurité avec un maximum de confort et une grande facilité de manœuvre le Chantier Comar a choisi de collaborer avec le Studio Marc Lombard, Francoise Perus, Enrico Contreas et le studio Amadio & Partners .







COMET 100 RS



COMAR

Handmade Yachting Technology

www.comaryacht.com

COMAR - V.le Traiano 27 - 00054 Fiumicino (Roma) - tel. +39 066588012 - e-mail: info@comaryachts.it p.iva \ vat 11545201003

